

area di sviluppo industriale ASI, zone a mare non gravino sulle vie tangenti al Centro Storico e adiacenti al piazzale della Stazione FS.

Il raddoppio servirà anche per i flussi con O-D da/per Brindisi Centro-Storico e i quartieri immediatamente adiacenti, soprattutto operativi. Viale Liguria infatti è già congestionato, mentre appare improcrastinabile la chiusura del passaggio a livello dell'Appia Antica (da sostituire con un sottopasso ciclo-pedonale).

Infine, il raddoppio recupera ed integra nella rete delle strade maestre le opere oggi ad esclusivo servizio dell'area di sviluppo industriale ASI e, per conseguenza, sottoutilizzate: il nuovo Ponte sul Patri e il sovrappasso alla linea FS e alla SS 16 fuori Porta Lecce.

Riassumendo, il programma degli interventi per l'eliminazione e la prevenzione della congestione sulla strada maestra secante SS 16 da Ponte Saca e Porta Inferno e per la riorganizzazione urbanistica dei quartieri procederà con questi interventi e con le priorità seguenti:

- realizzazione della strada maestra " Pittachi "
- raddoppio strada maestra " secante SS 16 " da via Ponte Ferroviario a strada di Bozano (dopo il Ponte sul Patri) , con la realizzazione dell'interscambio con la stazione " Brindisi Centrale " (sul lato di via Tor Pisana) e della connessione con la traversa " Valigia " (proseguimento di via Tor Pisana)
- intersezione a due livelli fra Ponte Ferroviario e SP di S. Vito
- raddoppio della SP di S. Vito da Ponte Saca a intersezione a 2 livelli di via Ponte Ferroviario