

Sicché, in forza della obbligata coerenza del modello sinteticamente descritto, questo consenso va interpretato come consenso anche sui valori estrapolati per le altre grandezze: insediamenti e flussi su sistema dei trasporti. Nonché come consenso sull'assegnazione localizzativa degli insediamenti nell'area jonico-salentina e in Brindisi e come coerente politica degli interventi.

Questo largo consenso non significa tuttavia che si tratti di previsioni certe né che gli obiettivi societari così resi espliciti si attueranno (requilibrio Nord-Sud, riequilibrio fra i settori produttivi, casa servizio sociale) necessariamente. (6).

Ma significa che il realizzarsi di questi eventi sarà perseguito se lo sarà anche in coerenti comportamenti e in coerenti scelte degli operatori - di un vasto arco di centri di potere pubblici e privati. Questo risultato è tutto quello che è possibile proporcire: l'accordo migliore con un largo sostegno aumenta il contenuto di attendibilità delle proiezioni.

- (6) Vorremmo tuttavia qui notare che la previsione della seconda migrazione, di ritorno degli emigrati pugliesi, è un fatto constatabile e misurabile; così come la riscoperta dell'importanza dei trasporti ferroviari per le merci e per i trasferimenti pendolari casa-lavoro e, casa-scuola nelle regioni urbane; o ancora l'importanza dei recuperi nel patrimonio esistente per il servizio sociale casa ecc.