

contribuendo con altri interventi certamente, al riscatto del quartiere dell'isolamento.

Fra il quartiere Perrino e S. Angelo, invece, a chi percorrerà la traversa di accesso al Porto apparirà il nuovo quartiere di Bozano 2. L'integrazione del territorio (direzionale, turistico, commerciale) alla residenza accompagnerà anche visivamente al percorso dei turisti e garantirà anche carattere non monofunzionale al quartiere.

Ogni quartiere della " città lineare " , come si vede , sarà ben distinto dagli altri mediante intercluse fasce non edificabili destinate a verde ed a opere di urbanizzazione secondaria; non degenererà dunque a conurbazione (come è accaduto lungo le strade radiali), ma a ciascun quartiere garantirà la sua identificabilità.

E, soprattutto, la strada maestra dei Pittachi offrirà le migliori condizioni non congestionate fra i quartieri : infatti non ci sarà mai la sovrapposizione dei flussi fra quartieri e zona industriale su quelli con destinazione centro storico, mentre la sua offerta di trasporto è ad evidenza superiore alla domanda aggiuntiva.

Infine, la strada maestra Pittachi garantirà integrazione sociale fra i quartieri , Anche con Casale : una strada parallela alla SS 16 offrirà occasioni di interscambi sia perché , ubicato fra Casale e Paradiso , il " centro scolastico " secondario superiore ne offrirà le occasioni , sia perché lungo questa strada si coaguleranno dalla pendenza insediativa pochi ben associabili nuovi insediamenti residenziali .

Ma la zona IAM e l'aeroporto resteranno sullo sfondo, ben distinte dai quartieri residenziali dalla profonda , interposta zona agricola di S. Teresa, Mitrano e Sbitri .