

3.3 Programma degli interventi¹ sul sistema dei trasporti per il perfezionamento della metropoli policentrica jonico-salentina

Una utilizzazione maggiore del trasporto di massa per le persone e le merci appare inevitabile quali che siano le linee di sviluppo che si imporranno nel futuro quindicennio. Ciò dipende dalle mutate ragioni di scambio per i prodotti energetici. L'uso distorto dell'automobile privata nei modi dei decenni scorsi comporterebbe sia sprechi insopportabili nel bilancio sociale sia costi non sostenibili nei bilanci delle famiglie e delle imprese. Ciò rende attendibile un programma degli interventi sul sistema dei trasporti, al quale non mancherà con ogni probabilità la disponibilità di risorse per investimenti.

Tuttavia l'organizzazione urbanistica delle attività umane nell'area jonico-salentina che abbiamo chiamata "metropoli policentrica", ossia una politica urbanistica per il trasporto di massa, è necessaria per garantire a queste l'utenza e quindi la produttività che ripaga l'investimento.

Riassumiamo allora i principali elementi nel nuovo paesaggio di grande scala così come potrebbe determinarsi mediante l'attuazione di un programma di interventi per il trasporto di massa coerente con la metropoli policentrica:

a) le ferrovie FS e SUD-EST integrate anche nella gestione

-(Bari)Fasano-Brindisi-S.^Pietro Vernitoco-Lecce

-Brindisi-Francaville Fontana-Taranto

-Martina Franca-Cisternino-Francavilla Fontana-Lecce

-Taranto-Martina Franca-(Bari)