

l'obiettivo che il consenso del Comune alla ristrutturazione sia subordinato alla soluzione dei bisogni della città, e in particolare alla eliminazione dell'effetto barriera fra i quartieri. Il confronto sul progetto FS per il per il raddoppio della linea Bari - Lecce, per lo scalo ASI e per lo smistamento minnuta, sicché la realizzazione di queste opere sia contestuale alle opere di interesse della città.

Sono, questi, alcuni esempi ai quali coloro che hanno partecipato al dibattito possono aggiungerne altri.

Ma questa riscontrabile congruenza con il progetto di P.R.G. di alcune decisioni di politica degli interventi e di gestione urbanistica garantisce già contro il rischio che ogni decisione vada per conto suo senza correlarsi alle altre. Dovrà tuttavia essere ancor più garantita in futuro sicché gli specifici progetti verifichino e approfondiscano il P.R.G. ma muovendosi i relativi programmi edilizi nell'intorno compatibile dei valori delle grandezze estrapolate. Tornando ai nodi centrali per il dibattito "culturale" ma, soprattutto, per la efficacia dell'adozione e della prassi amministrativa nel settore dell'urbanistica, possiamo così identificarli:

- a) piena comprensione (ai fini di una congruente politica di interventi e di una coerente gestione urbanistica) e uso consapevole delle risultanze dello studio della correlazione