

5. Programma degli interventi sulla rete stradale principale urbana
 (con verifica di efficienza) finalizzata alla eliminazione della
 congestione prioritariamente, al soddisfacimento della domanda di
 trasporto di massa (vedi tavola n. 5)

Attuandosi le diverse linee di sviluppo indicate come attendibili
 e la correlata organizzazione urbanistica delle attività umane nell'
 l'area jonico-salentina, appare verificata, in una politica degli
 interventi tesa a tale fine, la possibilità di eliminare la conge-
 stione nel traffico in Brindisi, causata soprattutto dall'uso di -
 storto dell'automobile privata implicata dai modi di sviluppo della
 tendenza insediativa nei decenni scorsi.

E' possibile anche prevenirla a lungo, nonostante il numero degli
 autoveicoli e degli spostamenti non pendolari (il tasso di motoriz-
 zazione e la mobilità crescono con il crescere del reddito-pro-capite)
 nonché di quelli turistici siano destinati a crescere.

Attuandosi il programma degli interventi si offriranno anche le oppor-
 tunità migliori per la riorganizzazione d'ambiente nei diversi quar-
 tieri e, in particolare, nel centro storico (l'insediamento deli -
 mitato dai "seni", verso mare, e dalla linea FS), ripristinandovi
 condizioni di abitabilità accettabili.

5.1. Strada maestra "secante SS 16" da ponte SACA a porta Lecce:
adeguamento tecnologico e suo "raddoppio" oltre la linea ferroviaria
da via Ponte Ferroviario al Ponte Bozano

Anche adeguandola tecnologicamente (e vi si dovrà provvedere sia me-