

diamente il controllo della ristrutturazione urbanistica ed edilizia da Ponte Saca a Via Ponte Ferroviario, e con ulteriori provvedimenti di canalizzazione del traffico delle strade secondarie che la intersecano), per la secante SP per S. Vito da Ponte Saca a via Ponte Ferroviario si può stimare una capacità teorica corretta non superiore a 1400-1700 (1) autovetture/h nei due sensi, corrispondente a una circolazione in condizioni di massimo livello di congestione. (1)
I fattori di riduzione dipendono dalle caratteristiche della strada e del traffico, ossia :

- a) del tipo di traffico (con variazione della percentuale dei veicoli pesanti)
- b) delle influenze negative del tracciato e delle adiacenze (curve , allineamento dell'edificazione su entrambi i lati inferiore a mt.1,80; sosta di veicoli in corrispondenza con gli insediamenti residenziali e artigianali lungo entrambi i lati , eccetera).
- c) dalle modificazioni frequenti delle condizioni della circolazione (intersezioni, semaforo, eccetera).

(1) 1700 autovetture/h corrisponde alla portata massima per strada a 2 corsie in condizioni di flusso ininterrotto, per il livello di servizio F (flusso forzato e congestionato). Questo ed altri elementi di giudizio sono tratti dall'Highway Capacity Manual 1965 nell'edizione tradotta dall'Automobil Club Italiano .