

-Brindisi S. Elia : nei dintorni della quale sarebbe esaltata la promozione ecologica per funzioni della vita associata pubbliche e private di interesse generale;

-Brindisi area generale : in corrispondenza dello scalo ferroviario, sicché l'accessibilità all'area industriale sia possibile, in parte, senza interscambio con autolinee del trasporto urbano, non sempre proponibili per " le roture di carico " implicate .

Tuttavia le sistemazioni programmate consentono di prevedere l'interscambio FS Brindisi Centrale - trasporto pubblico urbano lungo via Tor Pisana (e non nell'attuale piazza della Stazione, già congestionata), con possibilità adeguate di stazionamento di autobus in attesa . Privilegia, inoltre, i flussi di penetrazione di origine internazionale, nazionale e regionale diretti al Porto .

I turisti, infatti sarà preferibile che abbiano le più ampie alternative di ingresso e di sosta nella città e quindi di percorsi per arrivare al centro storico e al Porto (2), anche per non danneggiare , discrimi - nando, la rete di agenzie turistiche . Arrivare senza intoppi al "porto" e, nelle adiacenze di questo, alla ricerca del parcheggio per l'attesa del traghetto, sopportare sopportabili (anche nelle loro città d'origine è più o meno così) e comprensibili conflitti : questa è l'operazione "turismo" perseguibile con i provvedimenti urbanistici.

(2) Il progetto di banchine-stazione proponibili per Brindisi sono previste e in realizzazione nella ristrutturazione a Milano, con quadruplicamento, della linea FS Milano-Melegnano-(Bologna). Vedi in particolare la stazione di Borgolombardo di S. Donato Milanese.