

nei PPA (5) sia correlata con l'occupabile e i fabbisogni di aree per i diversi insediamenti siano correlati con i flussi previsti sul sistema dei trasporti ; e questi due rapporti siano sempre posti in relazione fra loro. Come é trasparente, nel nostro caso é sempre possibile - e, relativamente, facile, come dimostra il citato progetto del PPA - l'iniziativa politica di critica e di attualizzazione delle risultanze del calcolo di P.R.G. , e quindi, l'esercizio democratico del potere di decisione nel tempo. E può dispiegarsi pienamente , secondo le sue ragioni , ma non costretta fra scelte solo quantitativamente alternative fra loro. All'interno dell'Amministrazione comunale e nelle istituzioni e organismi sociali, si é riscontrato un consenso largo (unanime fra i partiti di maggioranza) sui valori estrapolati per le grandezze e proposti dal P.R.G. : relative a popolazione e ad occupabile nei diversi settori.

- (5) Esemplare, al riguardo é la lettura anche metodologica del PPA preparato dall'Ufficio Comunale competente. Vi é riscontrabile la utilità e l'efficacia di quanto detto, nel senso che, autonomamente, é stato possibile riferire il calcolo dei fabbisogni del servizio sociale casa. Occorrerà poi, in sede di assegnazione localizzativa dei fabbisogni , far intervenire la relazione con i flussi sul sistema dei trasporti, prevedendone gli interventi insieme con quella assegnazione localizzativa.