

Dal punto di vista urbanistico, il nostro punto di vista, decisiva efficacia avrebbe una politica degli interventi macro urbanistici che renda esplicita (orientando la gestione urbanistica comunale) la convenienza per le famiglie all'uso del patrimonio edilizio esistente nei Comuni della provincia dell'area jonico-salentina. In questi Comuni, come si è visto (1), le occasioni di recupero nel patrimonio edilizio esistente (sfitte, abbandonate, eccetera) sono più promettenti e ampie che non nei capoluoghi. La soluzione che garantirebbe, dunque, le precondizioni favorevoli per una gestione urbanistica finalizzata ad orientarvi le scelte ed i comportamenti ubicazionali delle famiglie e delle imprese, con i nuovi e diversi redditi, è quella che impianta nel decennio, nell'area jonica salentina, un sinergico sistema dei trasporti ed una organizzazione urbanistica delle attività umane che abbiano chiamato "metropoli policentrica jonico-salentina".

(1) Vedi: Elementi e proposte preliminari alla formazione del PRG di Brindisi, op.cit.