

- nuova sistemazione di Porta Lecce (questo intervento potrà essere anticipato contemporaneamente alla realizzazione dello scalo e delle opere ferroviarie relative ; in ogni caso dovrà prevedersi la contestualità della progettazione coordinata e della programmazione delle opere).

5.2 Effetti generali delle sistemazioni programmate per la strada maestra secante SS 16 da ponte Saca a porta Lecce: trasporti pubblici, urbani, turisti, traffico operativo regionale .

L'alleggerimento programmato privilegia la circolazione e l'uso dell'auto linea (o autolinee) del trasporto urbano di massa, con una conseguente attendibile limitazione (se contemporaneamente si opererà con provvedimenti di polizia urbana, soprattutto limitando la sosta nel Centro Storico e sulle via De' Carpentieri e Colombo) dei trasferimenti con automobile privata interni alla città : fra i quartieri e soprattutto fra questi e il Centro Storico . A tale scopo, l'organizzazione della circolazione (già orientata opportunamente in questa direzione) dovrà perfezionarsi secondo l'orientamento per "settori urbani" non comunicanti proposto da Buchanan (1) .

Nella ristrutturazione delle linee FS (SUD-EST) per adeguarle al nuovo ruolo nella metropoli policentrica jonico-salentina, Brindisi potrebbe disporre di due nuove stazioni (2) :

(1) Vedi C. Buchanan, -Traffic in towns, HMSO, 1964, Londra. Il testo é stato tradotto, ma attualmente non é disponibile. Vedi anche le pubblicazioni del Min. LL.PP. relative ai modi per la limitazione della congestione, tutte orientate (anche negli altri paesi europei) nello stesso senso.

(2) Converrà dunque rovesciare l'obiettivo dell'Ufficio Traffico del Comune di Brindisi, che propone di alleggerire la SP di S.Vito dei "flussi di penetrazione" dei turisti. Vedi Ufficio Traffico del Comune di Brindisi, Ristrutturazione e potenziamento dei servizi di trasporto pubblico urbano, gennaio 1977.