

5.3 La strada maestra "Pittachi" (1) : per il coagulo, dalla tendenza insediativa dei nuovi insediamenti residenziali e produttivi (la "città lineare" Perrino - Bozano 2 - Cappuccini - Paradiso)

Sul ruolo e l'importanza della strada maestra "Pittachi", nella rete, per eliminare e prevenire la congestione abbiamo già detto al paragrafo 5.1. Ma la strada coagulerà lungo il suo tracciato i nuovi insediamenti (garantendo così anche le risorse per la sua realizzazione, almeno per le tratte urbane; per quelle extraurbane, il tracciato si sovrappone a strade provinciali). Infatti l'inversione della tendenza insediativa dal capoluogo verso i Comuni della metropoli policentrica jonico-salentina escluderà, da una parte, il proseguimento dell'urbanizzazione lungo le strade radiali a Brindisi; dall'altra, consentirà di programmare, soprattutto per i fabbisogni arretrati, una redistribuzione del fabbisogno abitativo secondo l'interesse generale. Verso queste zone possono e sono orientate le scelte, in quanto è da tutti largamente subita la congestione dominante negli altri quartieri.

Del resto, la strada maestra "Pittachi" ha una capacità di traffico (tenuto conto delle possibilità di ampliamento fino a due carreggiate, con due corsie per ciascuna) sufficiente per la domanda generabile dai quartieri che connette fra loro e con le zone industriali. Potrà anche essere attrezzata per privilegiare il trasporto urbano di massa (autolinea).

(1) "Pittachi" è l'antica denominazione (secondo N. Vacca, Brindisi ignorata) dei quartieri di Brindisi: espressiva, dunque della funzione specifica della strada di connessione, fra loro, senza attraversamento del Centro Storico, della nuova condizione "urbana" di Brindisi.