

Alcuni esempi evidenziano il pessimo uso delle risorse e le distorsioni nella destinazione delle risorse implicati dal tipo di sviluppo del quindicennio scorso e dal non averne assunto tempestivamente il controllo.

Il raddoppio della linea FS Bari Brindisi è già stato realizzato (in parte) senza realizzare contestualmente le sistemazioni stradali quali sovrappassi, sottopassi veicolari e ciclabili necessari per la riorganizzazione urbana dei quartieri di Brindisi "Cappuccini" e "Minuta". ~~Il suo tracciato~~ Come già nel 1965, quando fu realizzata, ancora oggi non si è tenuto conto della minimizzazione dell'investimento che avrebbe potuto conseguire dalla contestualità di realizzazioni, oltre che degli effetti negativi sulla organizzazione urbanistica.

Il programmato raddoppio della Tukuran-Brindisi e del nuovo Scalo Ferroviario fuori Porta Lecce, se realizzato esclusivamente in funzione delle esigenze nazionali e dell'area di sviluppo industriale, riproporrebbe in modo molto più grave i medesimi inconvenienti e sprechi. Infatti, senza contestualmente predisporre per la nuova stazione (banchina) Brindisi industriale della ferrovia regionale, senza contestualmente predisporre le sistemazioni stradali previste dal PRG per la SS 16, per la strada urbana chiamata "Valigia delle Indie", per il quartiere Perrino, la congestione crescente per l'aumento dei traffici diventerà irreversibile, sia a Porta Lecce, sia alla Stazione FS Brindisi Centrale, sia nel quartiere Perrino (1).

(1) Il rappresentante delle FS intervenuto al dibattito preliminare alla formazione del PRG relativo alla "struttura del sistema dei trasporti" ha concordato sulla opportunità del coordinamento, dichiarando la disponibilità dell'Azienda FS. Occorre tuttavia che si tratti di coordinamento reale, quindi nell'attuazione di tutti gli interventi implicati dalla giusta ristrutturazione della linea FS; non solamente di coordinamento formale.