

b) le superstrade

-(Bari)-Brindisi-Lecce-(Magglie)

-Brindisi-Taranto

Lecce-Taranto

-Taranto-Bari

(Il tracciato della Brindisi-Taranto, non prioritaria come attuazione, recupera le "circonvallazioni già realizzate lungo tutto o quasi il percorso)

c) le strade espresse

-SS 16

- SS 7

(per questa strada espressa diventa recuperabile e ripristinabile lo storico ruolo, con i flussi possibili, e con il paesaggio, con la realizzazione della superstrada Brindisi-Taranto)

d) la rete di strade maestre

(gli interventi proponibili sono quelli finalizzati ad apportare negli interscambi con le stazioni autolinee e automobili private soprattutto per i Comuni non attraversati da linea ferroviaria)

e) i portif) l'aeroporto di Brindisi

(al servizio dell'area jonico-salentina.

Sarà così possibile integrare con quelli residenziali (e con i sistemi di funzioni della vita associata scolastiche, sportive, commerciali, culturali, direzionali), gli insediamenti agricoli e industriali come parti del nuovo ambiente, come espressione di una cultura che vede industrializzazione e riforma agraria come elementi di una sola politica tesa al massimo uso e sviluppo di tutte le risorse.